

**Lightweight Technologies Forum**  
**Hall 4 Stand B79**  
**Programm / Programme**

**Dienstag / Tuesday, 19 September 2017**

| Startzeit / Start time  | Thema / Topic  |  | Sprache / Language   |
|-------------------------|--|--|--|
| 10.30 a.m. – 11.00 a.m. | Eröffnung / Begrüßung & Impuls zum Leichtbau<br>Opening / Welcome & Impulse for lightweight design<br>Reed Exhibitions Deutschland GmbH & Bundesministerium für Wirtschaft und Energie   |  |    |
| 11.00 a.m. – 11.30 a.m. | Keynote Speech Ambassador Sports<br>Pierre Bischoff  |  |    |
|                         | Pause / break  |  |  |
| 1.00 p.m. – 1.20 p.m.   | Impuls & Vorstellung Initiative Leichtbau<br>Impulse & introduction Initiative Leichtbau<br>Geschäftsstelle Leichtbau, Keynote Speaker   |  |    |
| 1.30 p.m. – 1.50 p.m.   | Brückenschlag zwischen Nanokohlenstoffen und Carbonfaserkonstruktionen<br>Bridging nanocarbons and carbon fibre constructions<br>Nanoinitiative Bayern GmbH, Dr. Justus Hermannsdörfer   |  |    |
| 2.00 p.m. – 2.20 p.m.   | Gekrümmte Faserverbundprofile für die Automobilindustrie<br>Curved fiber reinforced profiles for the automotive industry<br>Thomas GmbH + Co. Technik + Innovation KG, Sebastian Mehrrens  |  |   |
| 2.30 p.m. – 2.50 p.m.   | FAUSST: ein textiles Halbzeug um GFK und Stahl zu Fügen<br>FAUSST: A textile based half-finished product for joining GFRP and steel<br>Center of maritime technologies e.V., Thu Trang Nguyen (Fritz Moll Textilwerke GmbH & Co. KG) | Process- and Production Technology   |  |
| 3.00 p.m. – 3.20 p.m.   | Schnellhärtende TowPregs als Teil eines duromeren Materialbaukasten für Großserienanwendungen<br>Fast-curing TowPregs as Part of a Thermoset Material Toolbox<br>SGL TECHNOLOGIES GmbH, N.N.   | Process- and Production Technology   |  |
| 3.30 p.m. – 3.50 p.m.   | Innovative Ansätze zum Fügen von Metall-FVK-Hybridbauteilen<br>Innovative Approaches for Joining Metal-FRP-Hybrid Parts<br>IKV / Institut für Schweißtechnik und Fügetechnik ISF der RWTH Aachen University, Josef Weiland           | Joining & Processing Technology  |  |
| 4.00 p.m. – 4.20 p.m.   | Metall trifft Verbundmaterial – Laserprozesse für Hybridbauteile<br>Metal meets composites - laser processing of hybrid components<br>IKV / Fraunhofer Institut für Lasertechnik ILT, Christoph Engelmann                            | Joining & Processing Technology  |  |













**Dienstag / Tuesday, 19 September 2017**

|                       |  |  |  |
|-----------------------|--|--|--|
| 4.30 p.m. – 4.50 p.m. | <p>Laserfügen und Crashverhalten von Kunststoff-Metall-Hybridstrukturen<br/>                 Laser joining and crash behaviour of plastic-metal-hybrid-structures<br/>                 IKV / Institut für Kunststoffverarbeitung IKV an der RWTH Aachen, Simon Bölle</p> | <p>Joining &amp; Processing Technology</p> |  |
|-----------------------|--|--|--|












**Mittwoch / Wednesday, 20 September 2017**

| Startzeit / Start time  | Thema / Topic  | Sprache / Language   |
|-------------------------|--|--|
| 10.30 a.m. – 10.50 a.m. | <p>Leichtbau im Maschinen- und Gerätebau – Hemmnisse, Potenziale und Mehrwert<br/>                 Lightweight technologies for applications in mechanical engineering industry – constraints, opportunities, benefits<br/>                 VDMA / Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA, Dr. Marco Schneider</p> | <p>Process- and Production Technology</p>    |
| 11.00 a.m. – 11.20 a.m. | <p>MoPaHyb - Modulare Produktionsanlage für hochbelastbare Hybridbauteile<br/>                 MoPaHyb – Modular production plant for hybrid high performance components<br/>                 VDMA / Fraunhofer-Institut for Chemical Technology ICT, Tobias Joppich</p>   | <p>Process- and Production Technology</p>    |
| 11.30 a.m. – 11.50 a.m. | <p>Technologien und Prozesse als Beitrag zur Herstellung von Leichtbauteilen<br/>                 Technologies and processes to contribute in the production process of light weight parts<br/>                 VDMA / Schuler Pressen GmbH, Richard Schwebel</p>  | <p>Process- and Production Technology</p>   |
|                         | <p>Pause / break</p>   |  |
| 1.00 p.m. – 1.20 p.m.   | <p>Der Schnellverschluss als Schlüsselement der autoklaven Produktion<br/>                 The quick-acting closure as a key element of autoclaving<br/>                 Siegfried Kempe GmbH, Thomas Kempe</p>  | <p>Process- and Production Technology</p>    |
| 1.30 p.m. – 1.50 p.m.   | <p>Keynote speech Ambassador racing<br/>                 Fabian Schiller</p>   |   |

**Mittwoch / Wednesday, 20 September 2017**

|                       |   |   |  |
|-----------------------|---|---|--|
| 2.00 p.m. – 2.20 p.m. | <p>Marktstudie Automobiler Leichtbau<br/>Market study automotive lightweight design</p>   |    |    |
| 2.30 p.m. – 2.50 p.m. | <p>Linn High Therm Anlagen für die Wärmebehandlung von PAN- (Polyacrylnitrile) und Lignin Fasern sowie für die Metallschaum-Komposite-Herstellung<br/>Linn High Therm units for heat treatment of PAN- (Polyacrylnitrile) and Lignin fibers as well as for foam metals-composites-production<br/>Linn Heigh Therm GmbH, Rudolf Linn</p> |    |    |
| 3.00 p.m. – 3.20 p.m. | <p>Strong &amp; Ultra-light High Performance Additive<br/>OCSiAL Group, Jens Schneider</p>  |    |    |
| 3.30 p.m. – 3.50 p.m. | <p>Fertigungsorientierte Designoptimierung: Auswahl geeigneter Hybridlösungen<br/>Manufacturing oriented Design optimization: Selecting appropriate hybrid solutions<br/>Cenaero, David Dumas</p>   |    |    |
| 4.00 p.m. – 4.20 p.m. | <p>Efficient Production of Composite Aerospace Components using Industry 4.0 Approaches<br/>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt – Institut für Faserverbund-leichtbau und Adaptronik, Dr.-Ing. Jan Stüve</p>  |    |    |
| 4.30 p.m. – 4.50 p.m. | <p>Perspectives within architecture and construction through hybrids made of CFR- and GFR-Composites<br/>Bureau for Advanced Tectonics - Elmenhorst &amp; Willert-Klasing Architekten PartGmbH, Arnd-Benedikt Willert-Klasing</p>   |  |  |

**Donnerstag / Thursday, 21 September 2017**

| Startzeit /<br>Start time | Thema / Topic  |   | Sprache /<br>Language  |
|---------------------------|--|---|--|
| 10.30 a.m. – 10.50 a.m.   | Titel: N.N. Open Hybrid LabFactory   |    |  |
| 11.00 a.m. – 11.20 a.m.   | Curved Circular Cutting – Innovative Trennschleifentechnologie rationalisiert das Besäumen von FVK-Schalenbauteilen<br>Curved circular cutting – Cost efficient edge trimming of FRP shell components by innovative cut-off grinding technology<br>Institut für Produktionsmanagement und -technik der TU Hamburg-Harburg, Prof. Wolfgang Hintze |    |    |
| 11.30 a.m. – 11.50 a.m.   | Unidirektionale Tapeverstärkungen im Hinterspritzverfahren für Strukturanwendungen<br>Uni-directional tape reinforcement using back-injection for structural applications<br>Kunststoffwerk AG Buchs, Dipl. Wirt. Ing. Martin Rudolph<br>IWK Institut für Werkstofftechnik und Kunststoffverarbeitung<br>Rapperswil, Dipl. Ing. Dominik Stapf    |    |    |
|                           | Pause / break  |   |  |
| 1.00 p.m. – 1.20 p.m.     | New Materials and Adhesive for Hybrid Automotive Structures<br>Hexcel Composites Limited, Denis Granger<br>Saint Jean Industries,<br>Etienne Marrier   |    |    |
| 1.30 p.m. – 1.50 p.m.     | Leichtere Nutzfahrzeuge – Wirtschaftlich & Ökologisch<br>Lighter Commercial Vehicals – Economical & Ecological<br>Carbon Trucks & Trailer GmbH, Gerret Kalkoffen   |   |   |
| 2.00 p.m. – 3.00 p.m.     | Leichtbau im Motorsport<br>Lightweight Design in motor sports<br>Vogel Business Media GmbH & Co. KG - Automobil Industrie,<br>Claus-Peter Köth<br>step1, Michael Kerber<br>CP autosport GmbH, Thomas Casey<br>Race Driver Fabian Schiller  |  |  |